

УДК 658.7(075.8)

**В.Е. Шведов, В.А. Глинский, Н.В. Иванова,  
К.И. Голубева, А.В. Елисеева**

**МЕЖДУНАРОДНОЕ ТАМОЖЕННОЕ ПРАВО В  
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ  
СИСТЕМЕ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**

---

*научная статья*

ИЦ «Интермедия»  
Санкт-Петербург  
2020

УДК 658.7(075.8)  
Ш 34

Главный редактор: *Т.С. Кулакова*  
Техническая подготовка: *В.Ю. Антипова*  
Дизайн обложки: *В.С. Кулаков*

*Рецензенты:*

Э.Н. Береславский, д-р физ.-мат. наук, профессор Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации.

Е.Н. Зайцев, д-р техн. наук, профессор Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации.

В.А. Болотин, к.т.н., профессор кафедры «Логистика и коммерческая работа» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения».

**Ш 34 Шведов В.Е., Глинский В.А., Иванова Н.В., Голубева К.И., Елисеева А.В. (под общей ред. В.Е. Шведова)**

Международное таможенное право в транспортно-логистической системе перевозок грузов: научная статья / под общей ред. Е.Е. Шведова. — СПб.: ИЦ «Интермедия», 2020. — 20 с. : илл.

В книге статья размещена как глава 11, название совпадает – «Международное таможенное право в транспортно-логистической системе перевозок грузов». Размещение статьи в виде отдельного издания в рамках электронно-библиотечных систем обусловлено удобством – материал может быть интерес студентам, обучающимся по направлениям «Таможенное дело», «Юриспруденция», «Экономика» и д. р.

УДК 658.7(075.8)

---

*Научное издание*

Шведов Василий Елисеевич, Глинский Владимир Анатольевич,  
Иванова Наталия Васильевна, Голубева Ксения Ивановна,  
Елисеева Анна Васильевна

## МЕЖДУНАРОДНОЕ ТАМОЖЕННОЕ ПРАВО В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Подписано в печать 19.02.2020. Формат 60 × 88 1/16. Печать цифровая.

Усл. печ. л. 1,2 . Тираж 100 экз. Заказ №

ООО «Издательский центр “Интермедия”». Адрес: 198334, Санкт-Петербург, ул. Партизана Германа, 41-218. Отпечатано с готового оригинал-макета в ООО «Арт-экспресс». Адрес: 199155, СПб., В.О., ул. Уральская, д. 17.

© В.Е. Шведов, В.А. Глинский, Н.В. Иванова,  
К.И. Голубева, А.В. Елисеева, 2020

© ООО «Издательский центр "Интермедия"», 2020

## СОДЕРЖАНИЕ

Общие вопросы международного таможенного права .....	4
Введение.....	4
Таможенные термины.....	6
Таможенное оформление .....	8
Документы и сведения, представляемые при международной перевозке автомобильным транспортом .....	9
Документы и сведения, представляемые при международной перевозке воздушным транспортом.....	10
Документы и сведения, представляемые при международной перевозке морским (речным) транспортом .....	11
Таможенные режимы.....	14
Таможенное оформление грузовых контейнеров при ввозе товаров.....	16
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ .....	20

## ВВЕДЕНИЕ

Заключительной стадией международных перевозок, каким бы транспортным средством это ни производилось, является таможенная проверка грузов для установления таможенных пошлин и таможенных сборов, а также уровня таможенных ставок в организации мероприятий по борьбе с контрабандой и укреплению экономической безопасности государства.

Международно-правовое регулирование внешнеэкономической деятельности (ВЭД) в транспортно-логистической системе перевозок грузов связано с международно-правовой регламентацией таможенных отношений. Намечавшаяся тенденция к упрощению и гармонизации таможенных процедур, сопровождающих таможенное взаимодействие участников торгово-транспортных операций, обмена услугами, информацией, телекоммуникационными и нанотехнологическими компонентами научно-технического прогресса, все активнее влияет на национальную таможенную политику, ведет к упрощению процедур международной торговли и непосредственно процедур таможенного оформления, меняет подход к разработке международных таможенных стандартов, а также усиливает сближение национальных таможенных систем.

С 1 июля 2010 года действует Таможенный кодекс Таможенного союза РФ, Белоруссии и Казахстана. В нем максимально унифицированы таможенные формальности на границе государств – членов Союза. Прописано, что таможенная процедура – это совокупность норм, определяющих для таможенных целей требования и условия пользования и (или) распоряжения товарами на таможенной территории Таможенного союза или за ее пределами. Сущность таможенных процедур состоит в том, что в них отражены условия и формальности, которые должны соблюдаться в отношении грузов (товаров), помещенных под соответствующую процедуру.

В 2018 году был принят новый Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ТК ЕЭАС).

### **Общие вопросы международного таможенного права**

Международное таможенное право (МТП) – совокупность норм и принципов (обязательств и правил), установленных государствами и (или) международными организациями на договорной основе, регулирующих отношения в сфере международного сотрудничества по таможенным вопросам.

МТП выражается в организации таможенного контроля за перемещением товаров и транспортных средств, физических лиц, услуг и капиталов; установлении и унификации единых таможенных тарифов, действующих на созданных государствами единых таможенных территориях в рамках таможенных союзов и таможенных зон; в установлении условий взимания таможенных пошлин и таможенных сборов, а также уровня таможенных ставок; в ор-

ганизации мероприятий по борьбе с контрабандой и укреплению экономической безопасности государств Таможенного союза.

Источники МТП:

- международный договор, как общий, так и по специальным вопросам международных таможенных отношений;
- международный обычай, признанный государствами в качестве правовой нормы;
- общие принципы современного международного права;
- внутригосударственные законы;
- прецеденты международных таможенных отношений;
- решения международных организаций по вопросам международного таможенного сотрудничества и взаимопомощи государств;
- действующая практика в сфере международных таможенных отношений;
- решения международных судов и арбитражей.

В международной практике немало таможенных норм носят рекомендательный характер. Так, Конференция ООН по торговле и развитию 1964 г. приняла известные Женевские принципы, в которых, в частности, содержалась рекомендация о предоставлении развивающимся странам преференциальных таможенных льгот, т.е. скидок с таможенного тарифа. Такие льготы были бы неправомерны при отсутствии соответствующей рекомендательной нормы.

В международном таможенном праве нашло применение такой формы, как временный допуск товаров и предметов с таможенной территории одной из договаривающихся сторон на таможенную территорию других договаривающихся государств. Этот временный допуск может осуществляться в двух формах: временно-беспошлинный и условно-беспошлинный ввоз.

Временно-беспошлинный ввоз допускается в отношении образцов и моделей товаров; экспонатов, предназначенных для выставок, конкурсов и ярмарок; маркированной тары; перевозочных средств; инструментов и приборов, ввезенных временно для комплектования, испытания, ремонта и монтажа поставленного оборудования. Постановления и правила о временно-беспошлинном ввозе указанных выше предметов закреплены государствами в многочисленных международных договорах, соглашениях и конвенциях. Например, Таможенная конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств 1954 г. разрешает временно-беспошлинный ввоз, на срок до шести месяцев, дорожных автотранспортных средств индивидуального пользования, а также запасных частей, горючего и смазочных средств к ним, при условии, что этот ввоз осуществлен в связи с международным туризмом.

В отличие от временно-беспошлинного ввоза, условно-беспошлинный ввоз относится только к товарам и предусматривает возможность обратного вывоза товара не обязательно в том же самом виде, а совершенно нового, полученного в ходе промышленной переработки первично ввезенных товаров.

Широкое международно-правовое закрепление получила в межгосударс-

твенных таможенных связях и система взаимного предоставления договаривающимися сторонами различных таможенных льгот и преимуществ. Эти таможенные льготы и преимущества находят свое подтверждение как на двусторонней, так и на многосторонней договорной основе, в том числе и на основе договоров об организации договаривающимися государствами единой таможенной территории в рамках создаваемых ими таможенных союзов или таможенных зон.

Широкое закрепление в международных договорах характерно и для взаимоотношений государств в сфере организации ими таможенных формальностей. Это, в первую очередь, относится к вопросу упрощения и ускорения таможенного оформления различного рода транспортных перевозок, в том числе и транзитного движения, а также освобождения межгосударственных транспортных перевозок и осуществляющих такие перевозки транспортных средств от обложения их таможенными пошлинами в пределах таможенных территорий договаривающихся государств. Эти виды таможенных льгот закрепляются не только в конвенциях, но и в отдельных статьях межгосударственных договоров, регулирующих другие вопросы международного сотрудничества (например, в ст. 127 и 128 Конвенции ООН по морскому праву 1982 г.).

## **Таможенные термины**

Под **таможней** понимается:

- государственное учреждение, осуществляющее таможенный контроль за перемещением через таможенную границу государства предметов, товаров, физических лиц, услуг и капиталов и взимание предусмотренных таможенными тарифами таможенных пошлин и таможенных сборов с этих товаров.

- государственный орган, через который должны ввозиться в страну и вывозиться с ее территории все импортируемые и экспортируемые товары, а также багаж, почтовые отправления и другие грузы.

В Российской Федерации таможни вместе с Государственным Таможенным комитетом и региональными таможенными управлениями входят в единую систему таможенных органов. Таможни наделены правом запрещать перемещение через таможенную границу государства товаров, не удовлетворяющих условиям, предусмотренным национальным таможенным законодательством данной страны (например, товары, не снабженные соответствующей лицензией или запрещенные к ввозу или вывозу с данной таможенной территории, а также товары, не прошедшие таможенную очистку, и т.д.).

Таможенная граница – граница, отделяющая таможенную территорию от окружающих территорий и морей. Импортные и экспортные товары пропускаются через таможенную границу только лишь при выполнении положений таможенного законодательства данной страны или стран, в частности, при уплате таможенных пошлин. Таможенная граница обычно совпадает с

государственной границей, но иногда отходит в глубь страны (при наличии в ней свободных городов, гаваней, портов и зон) или выходит за пределы государственной границы (в случае таможенного союза данной страны с другой страной).

Таможенная граница состоит из ряда таможенных пунктов, в которых осуществляется фактический контроль за ввозом и вывозом товаров, валюты, валютных ценностей и международных почтовых отправлений и проводятся различные таможенные операции.

**Служба контроля** таможенных учреждений – это любая служба, на которую возложена обязанность осуществлять виды контроля, которым регулярно подвергаются импортные, экспортные и транзитные грузы или пассажиры, их багаж, ручная кладь, валюта и валютные ценности, почтовые отправления при международных перевозках.

### **Виды контроля**

*Медико-санитарный контроль* осуществляется в целях охраны жизни и здоровья людей.

*Ветеринарный контроль* представляет собой санитарный контроль, осуществляемый в отношении животных и продуктов животного происхождения с целью защиты жизни и здоровья людей и животных, а также контроль за предметами или грузами, которые могут являться переносчиками болезней животных.

*Фитосанитарный контроль* направлен на предупреждение распространения и переноса через государственную границу вредителей и продуктов растительного происхождения.

*Контроль за соответствием техническим стандартам* направлен на обеспечение соответствия грузов элементарным требованиям международных или национальных стандартов, установленных соответствующими законами и правилами.

*Контроль за качеством груза* осуществляется с целью обеспечения их соответствия минимальным международным или национальным показателям качества, установленным соответствующими законами и правилами.

**Таможенная пошлина** представляет собой вид государственных денежных сборов, взимаемых с импорта, экспорта и транзита товаров, торгово-промышленной прибыли, имущества, ценностей и иных предметов, пропускаемых через таможенную границу страны под контролем таможенных служб, а также с проведения различных международных почтовых операций.

По способу исчисления таможенные пошлины подразделяются на адвалорные пошлины, исчисляемые в процентах с цены облагаемого товара; специфические – взимаемые в твердой ставке за единицу измерения товара: объема, веса, метра, штуки или какой-либо иной единицы измерения; смешанного типа – при которых к основной ставке, исчисляемой с единицы товара, добавляют пошлину, исчисляемую с цены.

По объекту взимания наиболее распространенными таможенными пошлинами в межгосударственных таможенных отношениях являются следую-

щие виды.

- «*Ввозные*», или «*импортные*», таможенные пошлины взимаются таможенными органами страны ввоза с товаров иностранного производства на пограничных таможенных пунктах или при выпуске этих товаров с таможенных складов, расположенных внутри страны.

- «*Вывозные*», или «*экспортные*», таможенные пошлины взимаются таможенными органами государства с товаров национального производства либо в целях монополии на производство или сбыт какого-либо товара, либо в целях сохранения национальных ресурсов, с тем чтобы сократить их вывоз до определенного предела.

**Таможенный тариф** представляет собой перечень размеров таможенных пошлин, взимаемых при прохождении товаров через таможенную границу государства, издавшего таможенный тариф, или группы государств, объединивших свои государственные таможенные территории в единую таможенную территорию таможенного союза на основе заключенного ими международного договора.

Пропуск грузов через таможенную границу осуществляется в строгом соответствии с требованиями международных торговых договоров и соглашений и правилами о порядке пропуска такого рода грузов, определенными внутренним национальным законом. Основой для такого пропуска являются Грузовая таможенная декларация и товарно-транспортные документы.

## Таможенное оформление

Все товары и транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу, подлежат таможенному оформлению и таможенному контролю.

Таможенное оформление – это основная стадия таможенного производства, под которой понимается процедура помещения товаров и транспортных средств под определенную процессуальную деятельность, предусмотренную юридическими нормами.

Порядок и технологии производства таможенного оформления устанавливаются в зависимости от видов товаров, перемещаемых через таможенную границу, вида транспорта, используемого для такого перемещения (воздушный, морской (речной), железнодорожный и другие), категорий лиц, перемещающих товары и транспортные средства.

*Обязанность по совершению таможенных операций для выпуска товаров несут:*

- 1) российское лицо, которое заключило внешнеэкономическую сделку;
- 2) если перемещение товаров через таможенную границу осуществляется без заключения внешнеэкономической сделки российским лицом:

- лицо, имеющее право владения и (или) право пользования товарами на таможенной территории Российской Федерации;

- иные лица, выступающие в качестве, достаточном в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации и (или) с ТК для со-



вершения юридически значимых действий от собственного имени с товарами, находящимися под таможенным контролем.

#### *Классификация товаров (ст. 40)*

Товары при их декларировании таможенным органам подлежат классификации, то есть в отношении товаров определяется классификационный код (классификационные коды) по Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности (ТНВЭД).

Таможенное оформление товаров начинается (ст. 60):

- при ввозе товаров – в момент представления таможенному органу предварительной таможенной декларации или устного заявления, свидетельствующих о намерении лица осуществить таможенное оформление;

- при вывозе товаров – в момент представления таможенной декларации, устного заявления, свидетельствующих о намерении лица осуществить таможенное оформление.

Таможенное оформление завершается совершением таможенных операций, для применения к товарам таможенных процедур, для помещения товаров под таможенный режим или для завершения действия этого режима, а также для исчисления и взимания таможенных платежей.



*Предварительными операциями* считаются все предшествующие действия, имеющие отношение к таможенному оформлению и помещению товаров под определенный таможенный режим. Они производятся для ускорения последующих операций по таможенному оформлению.

#### **Документы и сведения, представляемые при международной перевозке автомобильным транспортом**

При международной перевозке автомобильным транспортом перевозчик сообщает таможенному органу следующие сведения:

- 1) о государственной регистрации транспортного средства;
- 2) наименование и адрес перевозчика товаров;
- 3) наименование страны отправления и страны назначения товаров;
- 4) наименование и адрес отправителя и получателя товаров;
- 5) о продавце и получателе товаров в соответствии с имеющимися у перевозчика коммерческими документами;
- 6) о количестве грузовых мест, об их маркировке и о видах упаковок товаров;
- 7) наименование, а также коды товаров в соответствии с гармонизированной системой описания и кодирования товаров:

- вес брутто товаров (в килограммах) либо объем товаров (в кубических метрах), за исключением крупногабаритных грузов;
- о наличии товаров, ввоз которых на таможенную территорию Российской Федерации запрещен или ограничен;
- о месте и дате составления международной товаротранспортной накладной.

Перевозчик сообщает указанные сведения путем представления таможенному органу следующих документов:

- документов на транспортное средство;
- международной товаротранспортной накладной;
- имеющихся у перевозчика коммерческих документов на перевозимые товары.

### **Документы и сведения, представляемые при международной перевозке воздушным транспортом**

При международной перевозке воздушным транспортом перевозчик сообщает таможенному органу следующие сведения:

- 1) указание знаков национальной принадлежности и регистрационных знаков воздушного судна;
- 2) номер рейса, указание маршрута полета, пункта вылета, пункта прибытия судна;
- 3) наименование эксплуатанта воздушного судна;
- 4) о количестве членов экипажа;
- 5) о количестве пассажиров на судне, их фамилии и инициалы, наименование пунктов посадки и высадки пассажиров;
- 6) указание видов грузов (товаров);
- 7) номер грузовой накладной, количество мест по каждой грузовой накладной;
- 8) наименование пункта погрузки и пункта выгрузки товаров;
- 9) о количестве бортовых припасов, погружаемых на судно или выгружаемых с него;
- 10) о наличии (об отсутствии) на борту судна международных почтовых отправлений;
- 11) о наличии (об отсутствии) на борту судна товаров, ввоз которых на таможенную территорию Российской Федерации запрещен или ограничен, включая валюту Российской Федерации и валютные ценности, которые находятся у членов экипажа, лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества, оружие, боеприпасы.

Перевозчик сообщает указанные сведения путем представления таможенному органу следующих документов:

- стандартного документа перевозчика, предусмотренного международными соглашениями в области гражданской авиации (генеральная декларация);

- документа, содержащего сведения о перевозимых на борту воздушного судна товарах (грузовая ведомость);
- документа, содержащего сведения о бортовых припасах;
- авиагрузовых накладных;
- документа, содержащего сведения о перевозимых на борту пассажирах и об их багаже (пассажирская ведомость).

### **Документы и сведения, представляемые при международной перевозке морским (речным) транспортом**

При международной перевозке морским (речным) транспортом перевозчик сообщает таможенному органу следующие сведения:

- 1) о регистрации судна и его национальной принадлежности;
- 2) наименование и описание судна; фамилию капитана;
- 3) фамилию и адрес судового агента;
- 4) о количестве пассажиров на судне, их фамилии, имена, гражданство (подданство), даты и места рождения, порт посадки и высадки; о количестве и составе членов экипажа;
- 5) наименование порта отправления и порта захода судна;
- 6) наименование, общее количество и описание товаров;
- 7) о количестве грузовых мест, об их маркировке и о видах упаковок товаров;
- 8) наименование порта погрузки и порта выгрузки товаров;
- 9) номера коносаментов или иных документов, подтверждающих наличие и содержание договора морской (речной) перевозки, на товары, подлежащие выгрузке в данном порту;
- 10) описание размещения товаров на судне;
- 11) о наличии (об отсутствии) на борту судна товаров, ввоз которых на таможенную территорию Российской Федерации запрещен или ограничен, включая валюту Российской Федерации и валютные ценности, которые находятся у членов экипажа; лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества;
- 12) о наличии (об отсутствии) на борту судна опасных товаров, включая оружие, боеприпасы.

Перевозчик сообщает указанные сведения путем представления таможенному органу следующих документов:

- общей декларации;
- декларации о грузе;
- декларации о судовых припасах;
- декларации о личных вещах экипажа судна;
- судовой роли;
- списка пассажиров;
- коносаментов или иных документов, подтверждающих наличие и содержание договора морской (речной) перевозки.

## Документы и сведения, представляемые при международной перевозке железнодорожным транспортом

При международной перевозке железнодорожным транспортом перевозчик сообщает таможенному органу следующие сведения:

- 1) наименование и адрес отправителя товаров;
- 2) наименование и адрес получателя товаров;
- 3) наименование станции отправления и станции назначения товаров;
- 4) о количестве грузовых мест, об их маркировке и о видах упаковок товаров;
- 5) наименование, а также коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности;
- 6) вес брутто товаров (в килограммах);
- 7) идентификационные номера контейнеров.

Перевозчик сообщает сведения, указанные в пункте 1 настоящей статьи, путем представления таможенному органу следующих документов:

- железнодорожной накладной;
- имеющихся у перевозчика коммерческих документов на перевозимые товары.

*Временное хранение* – это особый правовой режим товаров и транспортных средств на стадии таможенного оформления. По таможенным правилам они автоматически попадают под этот режим с момента их представления таможенному органу.

Временное хранение товаров осуществляется на складах временного хранения. Складами временного хранения являются специально выделенные и обустроенные для этих целей помещения и (или) открытые площадки, соответствующие требованиям, установленным статьей 107 (Требования к обустройству, оборудованию и месту расположения складов временного хранения) ТК. Склады временного хранения являются зоной таможенного контроля.

*Таможенное декларирование* является обязательным условием осуществления торговых импортно-экспортных операций. Компании, сотрудничающие с зарубежными партнерами, знают, что таможенная очистка грузов является одним из наиболее сложных моментов при организации международных перевозок независимо от типа груза. Для того чтобы осуществить эту процедуру максимально быстро и с минимальными затратами, требуется знание не только основ таможенного законодательства, но и всех нюансов, которые могут возникать при таможенной очистке в различных таможенных режимах. Поэтому гораздо удобнее доверить совершение процедуры таможенного оформления профессионалам – таможенным брокерам, которые осуществляют таможенные операции от имени и по поручению декларанта.

**Таможенный брокер** (представитель) совершает от имени декларанта или других заинтересованных лиц по их поручению таможенные операции.

**Грузовая таможенная декларация** – документ, представляемый распо-

рядителем груза таможене для оформления необходимых таможенных формальностей при переходе товаров через таможенную границу.

В соответствии с типовой формой грузовой таможенной декларации, устанавливается, что бланки грузовой таможенной декларации выдаются таможенной администрацией, в которой находится отправитель груза.

Грузовая таможенная декларация заполняется на каждую партию товаров или предметов при условии, что в отношении таких товаров установлен один и тот же таможенный режим.

Исчисление таможенных пошлин возможно только по предъявлении таможенному органу таможенной декларации. Эта декларация должна быть предъявлена таможене в строго установленные законодательством страны сроки и содержать следующие данные:

- 1) номер грузового документа, по которому товар принят таможеней;
- 2) номер вагона, контейнера или наименование судна, в котором прибыл груз;
- 3) наименование получателя груза;
- 4) вес товара, число мест и их номера; маркировка и упаковка товара;
- 5) тарифное наименование товара, его группа или ссылка на соответствующую статью таможенного тарифа;
- 6) цена товара;
- 7) тарифная спецификация;
- 8) данные о происхождении товара;
- 9) перечень документов, приобщенных к таможенной декларации.

В практике международных таможенных отношений существуют две категории операций по смешанным международным перевозкам грузов, выполняемых в соответствии с правилами таможенного контроля, т.е. грузов, перевозимых в соответствии с процедурой таможенного транзита.

*Таможенный транзит* определяется как таможенная процедура, в соответствии с которой грузы перевозятся под таможенным контролем с одной таможни на другую по одной и той же территории.

К первой категории таможенных операций относятся генеральные грузы, перевозимые относительно небольшими неоднородными единицами (корзины, ящики, картонки и др.), пригодные для традиционных таможенных методов контроля. Перемещение таких грузов с одного транспортного средства на другое может быть связано с определенным таможенным досмотром и оформлением новых документов.

Ко второй категории таможенных операций можно отнести движение грузов унифицированными единицами в стандартизированных контейнерах для смешанных перевозок, которые можно быстро переместить с одного транспортного средства на другое без промежуточной разгрузки, что позволяет наиболее эффективно использовать транспортные средства.

## Таможенные режимы

После выпуска товаров и транспортных средств пользование и распоряжение ими осуществляются в соответствии с заявленным таможенным режимом.

*Таможенный режим* – это совокупность положений, определяющих статус товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации, для таможенных целей. Они касаются порядка оформления товаров, взимания таможенных платежей и др.

Существующие таможенные режимы ориентированы на развитие торговли, промышленности и международных перевозок. Таможенный режим устанавливает порядок перемещения товара через таможенную границу в зависимости от назначения товара, условия нахождения его на/вне таможенной территории, устанавливает рамки, в которых может использоваться товар, права и обязанности лица, перемещающего товары, требования к товару, помещаемому под данный конкретный режим.

Через таможенную границу Российской Федерации товары перемещаются в соответствии с их таможенными режимами.

Группа	Характеристика	Таможенные режимы
1	Режимы, при помещении под которые товары переходят в полное распоряжение лица, перемещающего их, т.е. режимы имеют завершённый характер.	- выпуск для свободного обращения; - экспорт; - реимпорт; - реэкспорт
2	Режимы, которые допускают использование товаров только для строго определенных целей и при соблюдении установленных таможенными органами условий	- таможенный склад; - магазин беспошлинной торговли; - транзит; - временный ввоз (вывоз); - свободная таможенная зона; - свободный склад; - переработка на таможенной территории; - отказ в пользу государства; - уничтожение товаров

Большинство из перечисленных режимов второй группы имеют своей целью решение различных экономических задач:

- складирование товаров – цель режима «таможенный склад»;
- переработка товаров – цель режимов переработки;
- использование товаров при выполнении определенных условий – цель режимов «временный ввоз (вывоз)», «свободная таможенная зона»;
- перевозка товаров – цель режима «транзит».

*Выпуск товаров для свободного обращения* – таможенный режим, при

котором товары, ввозимые на таможенную территорию России, остаются постоянно на этой территории без обязательства об их вывозе с этой территории.

*Экспорт товаров* – таможенный режим, при котором товары вывозятся за пределы таможенной территории РФ без обязательства об их ввозе на эту территорию. Экспорт товаров осуществляется при условии уплаты таможенных платежей, соблюдения и других установленных требований.

*Реимпорт товаров* – таможенный режим, при котором российские товары, вывезенные ранее с таможенной территории РФ в соответствии с режимом экспорта, ввозятся обратно в установленные сроки (10 лет) без взимания таможенных пошлин и налогов, а также без применения к ним мер экономической политики.

*Реэкспорт товаров* – таможенный режим, при котором иностранные товары вывозятся с таможенной территории РФ без взимания или с возвратом ввозных таможенных пошлин и налогов и без применения мер экономической политики

*Таможенный склад* – таможенный режим, при котором ввезенные товары хранятся под таможенным контролем без взимания таможенных пошлин и налогов и без применения к товарам мер экономической политики в период хранения.

*Магазин беспошлинной торговли* – таможенный режим, при котором товары реализуются под таможенным контролем на таможенной территории РФ без взимания таможенных пошлин, налогов и без применения к товарам мер экономической политики.

*Транзит товаров* – таможенный режим, при котором товары перемещаются под таможенным контролем между двумя таможенными органами РФ, в том числе через территорию иностранного государства, без взимания таможенных пошлин, налогов, а также без применения к товарам мер экономической политики.

*Временный ввоз (вывоз) товаров* – таможенный режим, при котором пользование товарами на таможенной территории РФ или за ее пределами допускается с полным или частичным освобождением от таможенных пошлин, налогов и без применения мер экономической политики. Сроки временного ввоза (вывоза) товаров не могут быть больше двух лет.

*Свободная таможенная зона и свободный склад* – таможенные режимы, при которых иностранные товары размещаются и используются в соответствующих территориальных границах или помещениях (местах) без взимания таможенных пошлин, налогов, а также без применения к указанным товарам мер экономической политики, а российские товары размещаются и используются на условиях, применяемых к вывозу в соответствии с режимом экспорта, в порядке, определяемом таможенным законодательством.

Российским таможенным законодательством предусмотрены *три режима переработки товаров*:

- на таможенной территории (иностранные товары используются в установленном порядке для переработки на таможенной территории РФ без применения мер экономической политики и с возвратом сумм ввозных таможенных пошлин и налогов при условии вывоза в соответствии с таможенным режимом экспорта продуктов переработки за пределы таможенной территории РФ);

- под таможенным контролем (иностранные товары используются в установленном порядке на таможенной территории РФ без уплаты таможенных пошлин и налогов, а также без применения к товарам мер экономической политики для переработки под таможенным контролем с последующим выпуском для свободного обращения или помещения продуктов переработки под другой таможенный режим);

- вне таможенной территории (российские товары вывозятся без применения к ним мер экономической политики и используются вне таможенной территории РФ с целью их переработки и последующего выпуска продуктов переработки в свободное обращение на таможенной территории РФ с полным или частичным освобождением от таможенных пошлин и налогов, а также без применения к товарам мер экономической политики).

Товары могут находиться на территории свободной таможенной зоны без ограничения сроков.

*Отказ от товара в пользу государства* – таможенный режим, при котором лицо отказывается от товара без взимания таможенных пошлин, налогов, а также без применения мер экономической политики.

*Уничтожение товаров* – таможенный режим, при котором иностранные товары и транспортные средства уничтожаются под таможенным контролем, включая приведение их в состояние, непригодное для использования, без взимания таможенных пошлин, налога на добавленную стоимость, акцизов, иных налогов, взимание которых возложено на таможенные органы, а также без применения мер экономической политики. Уничтожению подлежат только фактически ввезенные товары с разрешения таможни.

Таможенный кодекс определяет, что лицо вправе в любое время выбрать любой таможенный режим или изменить его на другой, независимо от характера, количества, страны происхождения или назначения товаров и транспортных средств. Таким образом, выбор и изменение таможенного режима в отношении грузов является прерогативой *лица, перемещающего товары*.

## **Таможенное оформление грузовых контейнеров при ввозе товаров**

Чаще всего контейнеры используются при морских перевозках, но при железнодорожных отправлениях контейнеры также популярны, позволяя формировать контейнерные поезда. Контейнер является универсальной упаковкой, позволяющий осуществлять транспортировку различными видами тран-



спорта, многооборотной тарой, поэтому таможенное оформление контейнеров должно происходить в предельно упрощенном виде.

Все таможенные операции регламентированы прежним Таможенным кодексом Таможенного Союза (ТК ТС), но уже в 2018 году был принят новый Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС). На начало 2018 года в Евразийский экономический союз входят такие страны, как:

- Россия,
- Беларусь,
- Армения,
- Киргизия.

Помимо этих стран, возможно присоединение новых участников в ЕАЭС.

С изменением таможенного законодательства изменились и процедуры обработки грузов, транспортных средств и документов. Ниже приведены некоторые изменения Таможенного кодекса (табл. 11.1).

Помимо положений ТК ЕАЭС, вопрос ввоза и использования иностранных контейнеров урегулирован иными международными нормативно-правовыми актами (конвенциями), например Конвенцией о временном ввозе (Стамбул, 26.06.1990). В приложении В.3 «О контейнерах, поддонах, упаковках, образцах и других товарах, ввезенных в связи с коммерческой операцией» Конвенции контейнер рассматривается в качестве транспортного оборудования, ввоз которого осуществляется в упрощенном порядке – без предъявления таможенного документа и установления гарантии.

К вопросу временного ввоза иностранных контейнеров также может применяться Таможенная конвенция о карнете АТА для временного ввоза товаров (Брюссель, 6.12.1991).

*Таблица 11.1*

**Сравнение ТК ТС и ТК ЕАЭС**

<b>Критерий</b>	<b>Отличие</b>	<b>ТК ТС</b>	<b>ТК ЕАЭС</b>
Форма декларирования	Приоритет электронного таможенного декларирования и применение письменного декларирования только в определенных случаях	п. 3 ст. 179	п.3 ст.104, п. 5 ст. 104
Документы при таможенном декларировании	Возможность подачи декларации на товары, транзитной декларации или декларации на транспортное средство без представления таможенному органу документов, на основании которых они заполнены	п. 1 ст. 183	п. 7 ст.109, п. 8 ст. 109, п. 2 ст. 80, п. 5 ст.278

Окончание табл. 11.1

Автоматизация	Автоматическая регистрация декларации и автоматический выпуск товаров	п. 3 ст. 173, п. 5 ст. 190	п. 2 ст. 82, п. 3 ст. 82, п. 2 ст. 118, п. 4 ст. 118, п. 3 ст. 125, п. 6 ст. 310
Широкое межведомственное взаимодействие	Использование механизма «единого окна» при совершении таможенных операций, в том числе связанных с прибытием, убытием и таможенным декларированием	ст. 176	п. 2 ст. 80
Предварительное информирование	Подходы к представлению предварительной информации	Нет подразделения состава информации	Состав предварительной информации разделился на два вида: информацию для оценки рисков и принятия предварительных решений и предварительную информацию для оптимизации таможенного контроля
Выпуск грузов	Сокращение сроков выпуска товаров	п. 1 ст. 196	п. 1 ст. 119, п. 2 ст. 119
Таможенные процедуры	Все процедуры регулируются новым Таможенным кодексом ЕАЭС.	Некоторые процедуры регулируются Таможенным кодексом, некоторые – международными соглашениями, часть – национальным законодательством	Все таможенные процедуры регулируются новым Таможенным кодексом
Формы таможенного контроля	Сокращение форм таможенного контроля	12 форм таможенного контроля	8 форм таможенного контроля

АТА – это аббревиатура начальных букв французского словосочетания «Admission – «временный ввоз». Согласно данной конвенции, таможенное оформление контейнеров может производиться в режиме временного ввоза, оформление должно происходить максимально быстро и просто (сотрудник таможни, бесплатно, в обычное рабочее время, делает специальные отметки на корешке соответствующего листа карнета, отрывая и оставляя себе остальную часть этого листа; другие таможенные документы, предусмотренные в этом случае национальным законодательством соответствующей страны, не оформляются), что позволяет оптимизировать оборот контейнеров. В России Конвенция ратифицирована Приказом ФТС России от 28.12.2012 N 2675

(ред. от 17.02.2015) «Об утверждении Методических рекомендаций о применении карнета АТА» (вместе с «Конвенцией о временном ввозе»).

Кроме того, в ряде нормативных актов РФ таможенными органами контейнер рассматривается еще и в качестве многооборотной тары.

Следовательно, иностранный контейнер на территории Таможенного союза может обладать несколькими статусами. При этом статус *транспортного средства международной перевозки* для иностранного контейнера не является обязательным. Данный вывод находит свое подтверждение в инструкции «О порядке использования транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов в качестве декларации на товары», утвержденной решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 N 263. В пункте 12 Инструкции говорится о том, что контейнер может не использоваться в качестве транспортного средства международной перевозки. Контейнер может заявляться под таможенную процедуру временного ввоза с полным условным освобождением от уплаты таможенных платежей.

Но несмотря на то, что Российская Федерация присоединилась к Конвенции, процедура оформления контейнеров остается достаточно затяжной и сложной, что вызывает нарекания со стороны участников ВЭД. Процедуры досмотра и взвешивания контейнера являются платными и, помимо финансовых затрат, приводят к временным потерям.

Подводя итоги, следует отметить, что, несмотря на все удобство использования контейнеров и экономическую выгоду от их использования, сложный документооборот как при осуществлении таможенных формальностей, так и при дальнейших отправках контейнеров, существенно снижают время перевозки.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Абрамов А.П., Галабурда В.Г., Иванова Е.А. Маркетинг на транспорте. Учебник для вузов/ Под ред. В.Г. Галабурды. – М.: Желдориздат, 2001. – 329 с.
2. Богомолов О.А. Повышение эффективности международных транзитных перевозок грузов в контейнерах / дисс. канд. эк. наук. – М.: МИИТ, 2002. – 163 с.
3. Глинский В.А. Транспортно-экспедиционное обслуживание. Международные интермодальные перевозки: Учебное пособие/СПб ГУГА. –СПб, 2010. – 64 с.
4. Глинский В.А., Бутрина П.В. Развитие концепции терминально-сетевого бизнеса в международных мультимодальных перевозках // Вестник СПбГУГА. Университет ГА. – СПб, 2014.
5. Куренков П.В., Котляренко А.Ф. Внешнеторговые перевозки в смешанном сообщении; экономика, логистика, управление. – Самара, СамГУПС, 2002. – 636 с.
6. Маскалик А.И., др. Экранопланы. Особенности теории и проектирования. – СПб.: Судостроение, 2000.
7. Международные конвенции и соглашения. [http://www.far-aerf.ru/ for\\_MP/mezhdunarodnye/main.htm](http://www.far-aerf.ru/for_MP/mezhdunarodnye/main.htm).
8. Международный экспедитор. Учебное пособие. – СПб.: «Партнер ВЭД», 2004. – 368 с.
9. Таможенный кодекс ЕАЭС 2018 [Электронный ресурс] – <http://tkeaes.ru/#tkeaes>
10. Таможенная конвенция о карнете АТА для временного ввоза 1961 г. и Конвенция о временном ввозе товаров (Стамбульская конвенция) 1990 г. [Электронный ресурс]. – [https://studwood.ru/1334087/ekonomika/tamozhennaya\\_konventsiya\\_karnete\\_vremennogo\\_vvoza\\_1961\\_konventsiya\\_vremennom\\_vvoze\\_tovarov\\_stambulskaaya](https://studwood.ru/1334087/ekonomika/tamozhennaya_konventsiya_karnete_vremennogo_vvoza_1961_konventsiya_vremennom_vvoze_tovarov_stambulskaaya)
11. Приказ ФТС России от 28.12.2012 N 2675 (ред. от 17.02.2015)»Об утверждении Методических рекомендаций о применении карнета АТА» (вместе с «Конвенцией о временном ввозе» (Заключена в г. Стамбуле 26.06.1990)) [Электронный ресурс] –
12. Усть-Луга: мультимодальный комплекс. Сайт :[www.ust-luga-mmс.ru](http://www.ust-luga-mmс.ru)
13. [www.container.ru](http://www.container.ru)
14. <http://www.kalmarind.ru/show.php>
15. Aerostat Dragon Dream [www.odnako.org](http://www.odnako.org).
16. <http://tass.ru/armiya-i-opk/3881061>
17. <http://infoglaz.ru/p=54320>
18. [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW).